

## Praxisbeispiel 28:

## Lieferkonzept „letzte Meile“

**Kontext:**

In Deutschland kämpfen insbesondere Großstädte (u. a. Stuttgart) mit der Luftverschmutzung, die durch den hohen Auto- und Lieferverkehr verursacht wird. Die Kessellage Stuttgarts wirkt sich zusätzlich negativ auf die Feinstaubbelastung aus, da der Feinstaub nur schwer aus dem Kessel entweichen kann. Umso wichtiger ist die Entwicklung von Konzepten, die den Verkehr in Stuttgart reduzieren und/oder klimafreundlich gestalten.

Vor diesem Hintergrund wurde das Lieferkonzept „letzte Meile“ initiiert, das sich zum Ziel gesetzt hat, den Lieferverkehr für den ämter-spezifischen Bedarf insbesondere im Stuttgarter Stadtgebiet deutlich zu reduzieren und klimafreundlich zu gestalten.

**Beschreibung / Umsetzung:**

Alle Ämter und Eigenbetriebe der Landeshauptstadt Stuttgart beschaffen einen Großteil ihres Bedarfs über Rahmenverträge bei unterschiedlichen Lieferanten. Folglich bringen diverse Lieferanten ihre Produkte einzeln zu den jeweiligen Bedarfsstellen (z. B. Ämter, Schulen), was zu einem erhöhten Lieferverkehr innerhalb des Stuttgarter Stadtgebiets führt. Der Lieferverkehr ist besonders bei regelmäßig zu bestellenden Artikeln, wie beispielsweise Büromaterial oder Reinigungs- und Hygieneartikeln, hoch.

Das neue Lieferkonzept „letzte Meile“ geht dieses Problem an. Die Lieferanten von ausgewählten Rahmenverträgen bringen seit dem 01.02.2023 zentral alle Bestellungen zu einem Umschlagslager. Ein neuer Logistikpartner sortiert die Bestellungen je Bedarfsstelle und liefert diese einmal in der Woche gebündelt an die Bedarfsstelle aus. Die Auslieferung erfolgt ausschließlich mit Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (z. B. E-Fahrzeuge), sodass die Lieferung klimaneutral erfolgt. Der neue Logistikpartner wurde im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung ermittelt.

In der Pilotphase sind drei Lieferanten in das Konzept eingebunden. Mittel- bis langfristig sollen sukzessive weitere Lieferanten eingebunden werden, sodass der Lieferverkehr, der mit den Beschaffungen der Landeshauptstadt Stuttgart einhergeht, immer weiter reduziert und nachhaltig gestaltet wird.

**Erfahrungen / Ergebnisse:**

Das neue Lieferkonzept „letzte Meile“ stößt sowohl innerhalb der Stadtverwaltung, als auch extern auf eine breite Zustimmung. Mithilfe interner Informationsveranstaltungen und Bieterdialoge mit Akteuren aus der Logistikbranche wurden die Interessen, Expertisen und Anforderungen von internen und externen Stakeholdern abgeglichen, sodass ein Logistikpartner per Ausschreibung ermittelt werden konnte, der allen Anforderungen entspricht.

Die neue Anliefermethode trägt in jedem Fall dazu bei, den Verkehr im Stadtgebiet zu reduzieren und die damit verbundenen schädlichen Auswirkungen auf das Stadtklima zu verringern.

**Referat / Amt / Eigenbetrieb:**

Haupt- und Personalamt im Referat  
Allgemeine Verwaltung Kultur und Recht