

# LEITZIELE FÜR DEN HALLSCHLAG

**Leitziele Mobilität und Verkehr:**

**Eindeutige Gestaltung und Ergänzungen des Verkehrsnetzes**

- Hauptverkehrsstraße
- Sammelstraße
- Wohnstraße
- Hauptfuß/Radwege

**Ziele der nächsten 15 Jahre:**

- A Fuß- und Radwegeachse Auf der Steig
- B bessere Anbindung Stadtbahn
- C Temporeduzierung auf 30km/h

**Verbesserung der Fußwegevernetzung mit sicheren Schulwegen durch Verkehrsberuhigung und bessere Querungshilfen**

- D bessere Querbarkeiten
- E barriere-/umwegfreie Wegeanschlüsse
- F ausreichend breite Fuß- und Radwege
- G Verbindungssteig nach Münster (G2 Alternative)

**Ausbau von Mobilitätspunkten (z.B. mit Quartiersparkhäusern, DB Rent Stationen, Car Sharing etc.) an wichtigen Fußwegeverbindungen**

- H Mobilitätspunkte/Quartiersgaragen
- I Mobilitätspunkte/Leih- und Ladeinfrastruktur

**langfristige Potentiale:**

- J Parkhaus am Hallschlag

**Leitziele Freiraum:**

**Qualifizierung des Freiraums mit Stärkung des Fuß- und Radverkehrs im Stadtteil durch neue Querverbindungen/Vernetzungen**

- 1 "Auf der Steig" wird zum grünen Rückgrat des Stadtteils
- 2 Aufwertung und Vernetzung der Wege rund um den Hallschlag für Fußgänger und Radfahrer

**Aufwertung der Plätze im Stadtteil durch Ergänzung, Erweiterung und Verkehrsberuhigung, Gestaltung und Neuordnung der privaten Grün- und Freiflächen**

- 3 Neuordnung/Gestaltung Freianlagen Wohnfeld
- 4 Angebote für gemeinschaftliche Frei-, Spiel- und Grünflächen
- 5 Angebote private Gärten
- 6 Aufwertung/Erweiterung Plätze und öffentlicher Raum

**Leitziele Städtebau:**

**Ausbau und Stärkung der Wohnungsvielfalt und Angebote für alle Generationen im bezahlbaren Mietwohnungsbau**

**Ziele der nächsten 15 Jahre:**

- 1 Ergänzung Wohnbebauung an der Rostocker Straße (GWG)
- 2 Entwicklung Potentialflächen Wohnen an der Bottraper Straße
- 3 Entwicklung Quartiersmitte der "Daimler-Siedlung"
- 4 Ergänzung Wohnbebauung an der Grünachse "Auf der Steig"
- 5 Neuordnung Quartier an der Düsseldorfer/Bottraper Straße (SWSG)
- 6 Ergänzung Wohnbebauung an der Dessauer Straße

**Verbesserungen im Gebäudebestand durch:**

- 7 Modernisierung und Instandhaltung
- 8 Verbesserung der Barrierefreiheit (Erschließung/Grundrisse)
- 9 Herstellung privater Freizeite (Balkone/Terrassen)

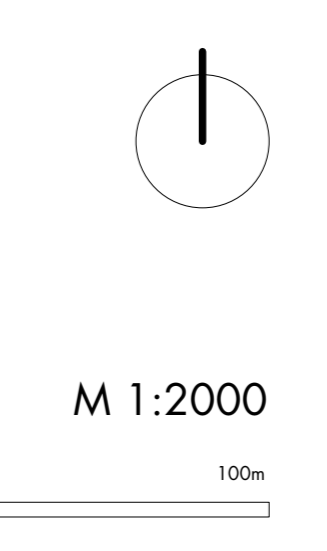
**langfristige Potentiale:**

- 7 Wohnen am Hallschlag
- 8 Bestandsentwicklung westlich der Straße am Hallschlag
- 9 Neubau/Bestandsentwicklung
- 9 Bestandsentwicklung an der Bottraper Straße

**Ausbau und Stärkung der sozialen Infrastruktur (Angebote für Kinder, Jugendliche, Familien und Senioren sowie integrative + interkulturelle Angebote)**

**Ziele der nächsten 15 Jahre:**

- 10 Neubau/ergänzende Angebote sowie Bestandsentwicklung
- 10 Neubau KiTa an der Düsseldorfer Straße
- 2 3 5 Ergänzende Angebote für alle Generationen und Kulturen



## RAHMENPLAN HALLSCHLAG

ARGE  
 ORplan - Partnerschaft für Architektur und Städtebau  
 Iohrberg stadtlandschaftsarchitektur  
 R+T Ingenieure für Verkehrsplanung  
 September 2020